

ონის მუნიციპალიტეტის საკრებულოს

სივრცით-ტერიტორიული დაგეგმარებისა და ინფრასტრუქტურის კომისიის

სხდომის

ოქმი # 11

ქ. ონი

21. 11. 2022 წ.

ონის მუნიციპალიტეტის საკრებულოს სივრცით-ტერიტორიული დაგეგმარებისა და ინფრასტრუქტურის კომისიის სხდომას თავმჯდომარეობდა რევაზ საბანაძე.

სხდომას კომისიის 11 წევრიდან ესწრებოდა 9 წევრი: გივი მეტრეველი, ბესიკი მაისურაძე, მერაბ ბიჭაშვილი, რევაზ საბანაძე, ბიძინა ყიფიანი, როსტომ ლობჯანიძე, ნონა მაისურაძე, გელა მეტრეველი, ეკა მაისურაძე.

არ ესწრებოდა: ზურაბ ბენდიანიშვილი, ნინო გობეჯიშვილი

სხდომის თავმჯდომარემ სხდომის წევრებს გააცნო დღის წესრიგი:

1. ონის მუნიციპალიტეტის 2023 წლის ბიუჯეტის პროექტისა და 2023-2026 წლების პრიორიტეტების დოკუმენტის განხილვა.

მომხს. რევაზ საბანაძე

2. ინფორმაცია ონის მუნიციპალიტეტის 2022 წლისთვის მიმდინარე და დასრულებული ინფრასტრუქტურული პროექტების შესახებ.

მომხს. რევაზ საბანაძე

3. ინფორმაცია ადგილობრივი გზების მოვლა-შენახვისა და განვითარების პროგრამის შესახებ.

მომხს. რევაზ საბანაძე

მოისმინეს: 1. ონის მუნიციპალიტეტის 2023 წლის ბიუჯეტის პროექტისა და 2023-2026 წლების პრიორიტეტების დოკუმენტის განხილვა.

მომხს. რევაზ საბანაძე

მომხსენებელმა სხდომას გააცნო დადგენილების პროექტი ონის მუნიციპალიტეტის 2023 წლის ბიუჯეტის პროექტისა და 2023-2026 წლების პრიორიტეტების დოკუმენტის განხილვის შესახებ.

კომისიის წევრებმა იმსჯელეს აღნიშნულ საკითხთან დაკავშირებით, აღნიშნეს, რომ წარმოდგენილი ბიუჯეტის პროექტი მისაღებია და საჭიროა, შევიდეს საკრებულოს ბიუროს სხდომის დღის წესრიგში, განსახილველად.

მოისმინეს: 2. ინფორმაცია ონის მუნიციპალიტეტის 2022 წლისთვის მიმდინარე და დასრულებული ინფრასტრუქტურული პროექტების შესახებ.

მომხს. რევაზ საბანაძე

მომხსენებელმა კომისიის წევრებს გააცნო ინფორმაცია 2022 წლისთვის მიმდინარე და დასრულებული ინფრასტრუქტურული პროექტების შესახებ.

აზრი გამოთქვა ე. მაისურაძემ და აღნიშნა, რომ აუცილებელია, დროულად მოხდეს ქალაქის კეთილმოწყობის სამუშაოებზე წარმოქმნილი ხარვეზების გამოსწორება შემსრულებელი კომპანიის მიერ.

კომისიის წევრებმა იმსჯელეს აღნიშნულ საკითხთან დაკავშირებით და აღნიშნეს, რომ საკითხი საჭიროა შევიდეს ბიუროს სხდომის დღის წესრიგში, განსახილველად.

მოისმინეს: 3. ინფორმაცია ადგილობრივი გზების მოვლა-შენახვისა და განვითარების პროგრამის შესახებ.

მომხს. რევაზ საბანაძე

რ. საბანაძემ კომისიის წევრებს გააცნო ინფორმაცია ადგილობრივი გზების მოვლა-შენახვისა და განვითარების პროგრამის შესახებ.

ცნობად იქნა მიღებული წარმოდგენილი ინფორმაცია.

დღის წესრიგით გათვალისწინებული საკითხის ამოწურვის შემდეგ სხდომის თავმჯდომარემ სხდომა დახურულად გამოაცხადა.

რევაზ საბანაძე

სხდომის თავმჯდომარე

ონის მუნიციპალიტეტის საკრებულოს

სივრცით-ტერიტორიული დაგეგმარებისა და ინფრასტრუქტურის კომისიის

დასკვნა

2022 წ. 24 ოქტომბერს გაიმართა ონის მუნიციპალიტეტის საკრებულოს სივრცით-ტერიტორიული დაგეგმარებისა და ინფრასტრუქტურის კომისიის სხდომა.

კომისიამ სხდომაზე განიხილა საკითხი:

1. ონის მუნიციპალიტეტში მიმდინარე ინფრასტრუქტურული პროექტების საზედამხედველო სუბიექტების ინფორმაცია მიმდინარეობისა და ხარისხის შესახებ.

მომხს. ნინო გობეჯიშვილი-კომისიის თავმჯდომარის მოვალეობის შემსრულებელი

საკრებულოს ინფრასტრუქტურისა და სივრცით დაგეგმარების კომისიამ კომისიის სხდომაზე იმსჯელა და გაანალიზა ჩამორჩენის მიზეზები. ობიექტურ მიზეზად შეიძლება ჩაითვალოს მიმდინარე წელს გახანგრძლივებული ზამთრის პერიოდი, რამაც გამოიწვია დაგეგმილი განსახორციელებელი პროექტების დაწყებისა და დასრულების ვადების ცვლილება. სუბიექტურ მიზეზებად კი შეიძლება ჩავთვალოთ ისეთი საკითხები, როგორცაა : უხარისხოდ შესრულებული პროექტები როგორც შესყიდული, ისე საკუთარი ძალებით მომზადებული, მომსახურების მიმწოდებლების არაკეთილსინდისიერი დამოკიდებულება ნაკისრი ვალდებულებისადმი, ტენდერში გამარჯვებული სუბიექტების შერჩევა-შეფასების დროს მათი შესაძლებლობების (ფინანსური, მატერიალურ-ტექნიკური, ადამიანური რესურსი, გამოცდილება, შესრულებული სამუშაოების ხარისხი) თავსებადობა განსახორციელებელ პროექტებთან მიმართებაში, საზედამხედველო სუბიექტების არასათანადო დამოკიდებულება მინდობილი საქმისადმი.

განსაკუთრებით საყურადღებოა ის ფაქტი, რომ სათანადო ყურადღება არ ექცევა უსაფრთხოების ნორმების დაცვას, რაც პირველ რიგში უნდა იქნას გათვალისწინებული საჭიროების მიხედვით პროექტირების დროს. მაგალითისათვის, ავიღოთ ერთი

კონკრეტული ობიექტი- ლაგვანთა - საკაო- ხიდშლების საავტომობილო გზა. აღნიშნული გზის სპეციფიკიდან (რელიეფი, ადგილმდებარეობა, კლიმატური პირობები) გამომდინარე, აუცილებელია, მოეწყოს ლაგვანთიდან საკაომდე უსაფრთხოებისთვის საჭირო ყველა ხელოვნური ნაგებობა, საგზაო- საინფორმაციო ნიშნები, გზის სავალი ნაწილის საზღვრის ფიქსაციისთვის საორიენტაციო ბოძები სანათებით, ზღუდარები (ბორბალამცდენი ძელები).

საავტომობილო გზის განივი პროფილის სიმცირის გამო, ასფალტის საფარი ზოგიერთ მონაკვეთზე უკიდურეს კიდემდეა მისული, რაც ყოველად დაუშვებელია, აქედან გამომდინარე რისკ-ფაქტორები მაქსიმუმამდეა აყვანილი. გაუთვალისწინებელი შედეგის თავიდან ასაცილებლად, შესაძლებლობის ფარგლებში, უმოკლეს დროში უნდა მოხდეს უსაფრთხოების ნორმების დაცვისთვის საჭირო ღონისძიებების გატარება. არ შეიძლება კომფორტის ხარისხის გაზრდა უსაფრთხოების დაცვის უგულვებელყოფის ხარჯზე. მსგავსი შემთხვევები სხვას ობიექტებზეც გვხვდება, რაც ყოველად დაუშვებელია და დაუყოვნებლივ არის გამოსასწორებელი.

ნინო გობეჯიშვილი

კომისიის თავმჯდომარის მოვალეობის შემსრულებელი